



# DE NEDERLANDSE LUCHTVAARTPOOL

## POLIS VAN WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

**Polisnummer:** 21911887

**Verzekeringsnemer:** Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, afdeling parachutespringen.

**Verzekerden:**

1. Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, afdeling parachutespringen.
2. de bij de KNVvL, afdeling parachutespringen, aangesloten parachutespringclubs en/of Verenigingen.
3. het Bestuur en de bestuursleden van de KNVvL, afdeling parachutespringen en van de bij de KNVvL, afdeling parachutespringen aangesloten Clubs en/of Verenigingen.
4. A: de leden van de KNVvL, afdeling parachutespringen, dan wel de leden van de bij de KNVvL, afdeling parachutespringen aangesloten Clubs en/of Verenigingen.  
B: de aspirant leden van de KNVvL, afdeling parachutespringen, dan wel de aspirant leden van de bij de KNVvL, afdeling parachutespringen aangesloten Clubs en/of Verenigingen.  
C: de bij 4B genoemde aspirant leden t/m de achtste sprong, tot maximaal 2 jaar na aanvang van de opleiding ongeacht of het aspirant lidmaatschap volgens het B.W. formeel na 1 jaar verlopen is.
5. de al dan niet in bezoldigde dienst van de KNVvL, afdeling parachutespringen of van één of meer van de bij haar aangesloten Clubs en/of Verenigingen zijnde instructeurs, tandemmasters, parachutetechnici, leiders en andere functionarissen en in het algemeen zij voor wier daden de verzekerde(n) verantwoordelijk zijn.
6. de Staat der Nederlanden en/of instanties en/of ambtenaren, die voor of ten behoeve van haar mochten optreden.
7. de sub 1 t/m 6 genoemde verzekerde(n) onderling en tegenover elkaar, echter wat materiële schade betreft met uitzondering van schade aan goederen, die de verzekerde(n) in gebruik, ter bewerking, ten vervoer of in bewaring gegeven zijn.

**Verzekerde risico('s):**

Rubriek 2: **WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER DERDEN**  
tot een maximum van € 1,500,000.00 per ongeval of reeks van ongevallen voortvloeiende uit één en hetzelfde evenement.

**Eigen risico:** € 100,00 per geval, uitsluitend in geval van materiële schade.

**Duur van de verzekering:** 12 maanden, ingaande 1 januari 1987 en eindigende 31 januari 2019. Met stilzwijgende continuatie van jaar tot jaar, tenzij tenminste 30 dagen voor de vervaldag per aangetekend schrijven door een der partijen opgezegd, zulks echter onverminderd het bepaalde bij Algemene Bepalingen 1 der polisvoorwaarden.

**Geografische grenzen:**

- 1) Europa.
- 2) Dekking ten aanzien van de Verenigde Staten van Amerika, Canada alsmede het Caraïbisch Gebied en Australië kan op aanvraag gerealiseerd worden.



(Met de jaarpremie is rekening gehouden met ca. 100 parachutisten in de bovengenoemde gebieden per jaar.)

**Jaarpremie:** Rubriek 2: € 12.000,00  
Assurantiebelasting: € 2.520,00

**Bijzondere Bepalingen:** 1) Op deze verzekering zijn de navolgende aangehechte voorwaarden en clauses van toepassing:

Aviabel Verzekering Luchtvaartuigen, met uitzondering van de rubrieken 1, 3 en 4 en de daarin aangebrachte doorhalingen en wijzigingen.

AVN 48B Oorlog, Kaping en andere Gevaren Uitsluitingsclausule  
AVN 52E Afkoop van Oorlogrisico's en andere Gevaren  
Luchtvaart – Wettelijke Aansprakelijkheid;  
AVN 96 Asbest Uitsluitingsclausule;  
AVN2000A Niet-identificatie van de Datum Uitsluitingsclausule;  
AVN2001A Identificatie van de Datum- Gedeeltelijke Afkoopclausule  
Luchtvaartuigen;  
AVN 111 Sancties en Embargo Clausule;  
LMA5062 Clausule "Fraude".

Amsterdam, 15 januari 2018  
DE NEDERLANDSE LUCHTVAARTPOOL  
(Aviabel N.V.)





## VOORWAARDEN VAN VERZEKERING

1) Dekkingsomschrijving.

Deze verzekering dekt de aansprakelijkheid tegenover derden gedurende het maken van parachutesprongen en de daarmee verband houdende training(en), wegens schade tengevolge van:

- A: letsel of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbende, en/of
- B: beschadiging, vernietiging of verlies van goederen van anderen veroorzaakt door rechtstreeks contact met de parachutist of door zijn / haar uitrusting, alsmede de met toestemming van Verzekeraars gemaakte gerechtskosten, mits verband houdende met aan aansprakelijkheid tegenover een derde.

Mits een en ander is ontstaan gedurende de geldigheidsduur der verzekering.

2) Meerdere verzekerden.

Hoewel in deze polis meer dan een Verzekerde is, resp. zal worden genoemd, zal het in deze polis genoemde maximum van aansprakelijkheid nooit kunnen worden overschreden.

3) Elders lopende verzekeringen.

Aan deze polis kunnen geen rechten worden ontleend, voor zover de aansprakelijkheid elders verzekerd is, ongeacht of deze elders lopende verzekering al dan niet van oudere datum is, echter met uitzondering van dat gedeelte van enige schade respectievelijk aansprakelijkheid dat de maximale aansprakelijkheid van de elders lopende verzekering te boven gaat.

4) Doorhalingen en wijzigingen in de aangehechte polisvoorwaarden Aviabel Verzekering Luchtvaartuigen.

De doorhalingen in de gedrukte polistekst zijn door verzekeraars goedgekeurd.

De wijzigingen in de gedrukte polistekst zijn:

1. in de aanhef van de polis dient gelezen te worden "Polis van Verzekering van Aansprakelijkheid".
2. het woord "luchtvaartuig" wordt vervangen door "Parachute" of "Parachutist",
3. het woord "Vluchten" wordt vervangen door "Sprongen".
4. het woord "Bestuurder" of "Piloot" wordt vervangen door "Parachutist".

De doorhaling in de gedrukte polistekst is:

artikel 3, B, sub 1: "tijdens Kunstvluchten".

artikel 3, B, sub 2: het woord "recordpogingen".



## LAWAAI, VERONTREINIGING EN ANDERE GEVAREN UITSLUITINGSCLAUSULE

1. Deze polis dekt geen verlies of schade direct of niet-direct veroorzaakt door, plaatshebbende door of als gevolg van:
  - (a) lawaai (al dan niet waarneembaar door het menselijk oor), vibratie, het geluid voorkomend bij het doorbreken van de geluidsbarrière en enig daarmee gepaard gaand verschijnsel ;
  - (b) verontreiniging en contaminatie van welke aard dan ook;
  - (c) elektrische en elektromagnetische interferentie ;
  - (d) interferentie bij het gebruik van eigendommen ;tenzij veroorzaakt door of resulterende in het neerstorten, brand, explosie of botsing of een waargenomen noodtoestand tijdens de vlucht, abnormaal vlieggedrag veroorzakend.
2. Met betrekking tot enige bepaling in de polis terzake van verplichtingen van verzekeraars om schade-eisen te onderzoeken of te verdedigen, wordt bepaald dat een dergelijke verplichting niet van toepassing zal zijn en verzekeraars zullen niet gebonden zijn ter verdediging van:
  - (a) schade-eisen uitgesloten middels par. 1 ;
  - (b) een schade-eis of schade-eisen gedekt door deze polis indien in combinatie met enige door par. 1 uitgesloten schade (hierna te noemen "gecombineerde schade-eisen").
3. Ter zake van gecombineerde schade-eisen, zullen de verzekeraars (afhankelijk van het bewijs der schade en de limieten van de polis) de verzekerde schadeloos stellen voor dat gedeelte van de navolgende posten dat aan de onder de polis gedekte schade-eis of schade-eisen kan worden toegerekend :
  - (a) de som(men) tot betaling waarvan verzekerde verplicht is ;
  - (b) kosten en uitgaven door de verzekerde ter verdediging opgelopen.
4. Niets in deze clausule kan de uitsluiting terzake van de radioactieve besmetting of andere uitsluitingsclausule gehecht aan of deel uitmakend van deze polis, terzijde stellen.

AVN46B



## OORLOG, KAPING EN ANDERE GEVAREN UITSLUITINGSCLAUSULE

Deze polis dekt geen verlies of schade veroorzaakt door :

- (a) oorlog, invasie, daden van buitenlandse vijanden, vijandelijkheden (oorlog al dan niet verklaard zijnde), burgeroorlog, opstand, revolutie, oproer, staat van beleg, militaire of wederrechtelijke overname van macht of pogingen daartoe.
- (b) enige vijandelijke ontploffing van enig oorlogswapen gebruik makende van atomaire of nucleaire splijting en / of smelting of andere dergelijke reactie of radioactieve kracht of middel.
- (c) staking, oproer, burgerlijke onlusten of werkverstoringen.
- (d) enige daad van één of meer personen - al of niet als agent(en) van een soevereine macht - voor politieke of terroristische doeleinden en onverschillig of het daaruit resulterende verlies of de schade toevallig of vooropgesteld was.
- (e) enige daad van kwaadwilligheid of sabotage.
- (f) confiscatie, nationalisatie, beslag, vrijheidsbeperking, detentie, toeïgening, opeising voor gebruik of anderszins door of op bevel van enige regering (hetzij burgerlijke, militaire of de facto) of publieke of plaatselijke autoriteit.
- (g) kaping of enig onwettig beslag of het onrechtmatig uitoefenen van controle over het vliegtuig of de bemanning tijdens de vlucht (incl. enige poging daartoe) door enige persoon of personen aan boord van het vliegtuig handelende zonder de toestemming van de verzekerde.

Bovendien dekt deze polis geen schade-eis die ontstaat terwijl het vliegtuig door één van de hierboven genoemde gevaren niet onder toezicht van de verzekerde is.

Het vliegtuig zal geacht worden wederom onder toezicht van verzekerde te zijn na de veilige terugkeer bij verzekerde op een vliegveld binnen de geografische grenzen van deze polis en volledig geschikt voor het gebruik van het vliegtuig (de bedoelde veilige terugkeer houdt in, dat het vliegtuig zal zijn geparkeerd met afgezette motor(en) en ter vrije beschikking van verzekerde).

AVN48B



## AFKOOP VAN OORLOGSRISICO'S EN ANDERE GEVAREN LUCHTVAART - WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

1. Niettegenstaande de huidige polis de oorlogsriscico's en andere gevaren uitsluitingsclausule opneemt, is overeengekomen dat, tegen betaling van een reeds in de hoofdpremie begrepen bijpremie, al de onderparagrafen andere dan par. b) van de AVN48B clausule afgeschafte worden op de hierna vermelde voorwaarden.

2. UITSLUITING enkel van toepassing op elke dekkingsuitbreiding met betrekking tot de afkoop van alinea (a) van de uitsluitingsclausule "oorlog, kaping en andere gevaren".

Aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan goederen op de grond buiten Canada en de Verenigde Staten van Amerika is uitgesloten tenzij ze veroorzaakt is door of voortspuit uit het gebruik van luchtvaartuigen.

3. Beperking van aansprakelijkheid

In het kader van de huidige clausule is de aansprakelijkheid van de verzekeraars beperkt tot de in dit contract vermelde W.A.-limieten, met als maximum sub-limiet de verzekerde som per ongeval en voor de gehele verzekeringsperiode.

Mits de Verzekerde gedekt is door deze overeenkomst zal deze sub-limiet niet van toepassing zijn op de aansprakelijkheid van de Verzekerde:

(a) ten opzichte van passagiers (en hun bagage en persoonlijke goederen) van elke exploitant van luchtvaartuigen voor wie de aansprakelijkheid tegenover passagiers voortspuitend uit het gebruik van het luchtvaartuig gedekt is door deze overeenkomst.

(b) voor elke vervoerde vracht en post, wanneer deze zich aan boord bevindt, van elke exploitant van luchtvaartuigen voor wie de aansprakelijkheid tegenover vervoerde vracht en goederen voortspuitend uit het gebruik van het luchtvaartuig gedekt is door deze overeenkomst.

4. Automatische afschaffing

De door onderhavige clausule toegekende dekking zal automatisch eindigen in volgende omstandigheden :

- (i) De dekking zal volledig eindigen in volgend geval  
In geval van oorlog (al dan niet verklaard zijnde) tussen twee of meerdere van volgende staten: Frankrijk, de Volksrepubliek China, de Russische Federatie, het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten.
- (ii) De naar aanleiding van de afkoop van onderparagraaf a) van de AVN48B clausule verleende dekking zal automatisch eindigen in volgend geval :  
Bij enige vijandelijke ontploffing van enig oorlogswapen gebruik makend van atomaire of nucleaire splijting of smelting en/of andere dergelijke kracht, reactie of radioactieve materie, op gelijk welke plek en op gelijk welk ogenblik, en dat het verzekerde vliegtuig er al dan niet bij betrokken is.
- (iii) De dekking zal volledig eindigen in volgend geval:  
Wanneer het verzekerde vliegtuig opgeëist wordt, ten welke titel en voor welk gebruik dan ook.

Nochtans, in het geval dat een verzekerde vliegtuig aan het vliegen is op het ogenblik, dat een van de drie hierboven uiteengezette gevallen zich voordoet, zal de door deze clausule verleende dekking blijven gelden voor dit toestel (behalve als ze voor een andere reden reeds afgeschafte, opgeschort of beëindigd is) tot de eerstvolgende landing en tot dat de passagiers ontscheept zijn.

5. Herziening en opheffing

- (a) Wijziging van de premie en/of de geografische grenzen (7 dagen)  
De verzekeraars zullen een wijziging van de premie en/of de toegelaten geografische grenzen kunnen aankondigen.

De wijziging zal in werking treden na het verstrijken van een termijn van 7 dagen die loopt vanaf de dag van deze aankondiging, om 23.59 G.M.T.

- (b) Beperkte opzegging (48 uren)



Na enige vijandelijke ontploffing, zoals in punt 4 (ii) hierboven omschreven, zullen de verzekeraars de opzegging van een of meerdere gedeelten van de door paragraaf 1 van onderhavige clause verleende dekking kunnen aankondigen.

De onderparagrafen (c), (d), (e), (f) en/of (g) van de AVN48B clause zullen vanaf dat ogenblik opnieuw van kracht zijn.

Deze beperkte opzegging zal in werking treden na het verstrijken van een termijn van 48 uren die loopt vanaf de dag van de uitgifte van deze aankondiging, om 23.59 G.M.T.

(c) Opzegging (7 dagen)

De door onderhavige clause toegekende dekking zal door de verzekeraars of de verzekeringnemer na aankondiging kunnen opgezegd worden.

Deze opzegging zal in werking treden na het verstrijken van een termijn van 7 dagen die loopt vanaf de dag van de uitgifte van de aankondiging, om 23.59 G.M.T.

(d) Aankondiging :

De verschillende aankondigingen die betrekking hebben op onderhavige clause zullen verplichtend schriftelijk gebeuren.

AVN52E



## ASBEST UITSLUITINGSCLAUSULE

Deze polis dekt geen schade van welke aard ook die direct of indirect in verband staat, voortspuit uit, of het gevolg is van :

1. De werkelijke, veronderstelde of dreigende aanwezigheid van asbest in welke vorm ook; of
2. Elke verplichting, verzoek, vraag, bevel, statutaire of reglementaire eis gesteld tegenover de verzekeringnemer of andere personen om de werkelijke, veronderstelde of dreigende aanwezigheid van asbest in welke vorm ook, te testen, te controleren, op te ruimen, weg te nemen, te bevatten, te behandelen, te neutraliseren, ertegen te beschermen, de ermee in verband staande kosten of schade te vergoeden of er op welke manier ook op te reageren.

Deze uitsluiting zal evenwel niet van toepassing zijn op schade die het direct en onmiddellijk gevolg is van de slechte werking van een luchtvaartproduct dat asbest bevat voor zover deze slechte werking rechtstreeks veroorzaakt werd door het neerstorten, de brand of ontploffing van een luchtvaartuig.

Onafgezien enig afwijkend beding in de polis hebben de verzekeraars geen verplichting tot onderzoek, verdediging of betaling van verdedigingskosten met betrekking tot een in paragraaf (1) of (2) hiervoor geheel of gedeeltelijk uitgesloten schade.

Alle andere bepalingen van de polis blijven ongewijzigd.

AVN96





## **NIET-IDENTIFICATIE VAN DE DATUM : UITSLUITINGSCLAUSULE**

Deze overeenkomst dekt geen enkele klacht, schade, letsel, verlies, kost, uitgave of aansprakelijkheid van welke aard of oorsprong ook (contractueel, delictueel, nalatigheid, product aansprakelijkheid, valse verklaring, fraude of andere) voortkomend uit, veroorzaakt door of als direct of indirect, in zijn geheel of gedeeltelijk gevolg van :

de onmogelijkheid of de ongeschiktheid van elke informatica hardware of software, geïntegreerde schakeling, chip, informatica systeem of andere technologie (ter beschikking van de verzekerde of elke andere partij) tot een correcte en volledige verwerking van de verandering/overgang van een jaar, datum, tijdsgegevens of informatie in verband met :

- elke andere verandering van jaar, datum of uur

die zich voordoet voor, tijdens of na de genoemde verandering van jaar, datum of uur.

elke verandering of wijziging uitgevoerd of aangebracht aan elke informatica hardware of software, geïntegreerde schakeling, chip of informatica systeem of andere technologie (ter beschikking van de verzekerde of elke andere partij) en ingebracht voorafgaand aan of met het oog op een dergelijke verandering van jaar, datum of uur, en/of elk gegeven advies, geleverde dienst in verband met een dergelijke verandering van jaar, datum of uur.

elk niet gebruik of om het even welke onbeschikbaarheid van elk goed of uitrusting in het algemeen resulterend uit elke handeling, afwezigheid van handeling of beslissing van de verzekerde of elke partij in verband met een dergelijke verandering van jaar, datum of uur.

De bepalingen van deze overeenkomst betreffende de verplichtingen van onderzoek en verdediging van de verzekerden die ten laste van de verzekeraars zijn, zijn niet afdwingbaar aan deze laatsten voor hetgeen de huidige uitsluitingen betreft.

AVN2000A



## IDENTIFICATIE VAN DE DATUM : GEDEELTELIJKE AFKOOPCLAUSULE – LUCHTVAARTUIGEN

In aanmerking genomen dat de polis, waarvan deze clausule integraal deel uitmaakt, de uitsluitingsclausule "Niet-identificatie van de datum" (clausule AVN 2000A) bevat, wordt hierbij overeengekomen en aangenomen dat, mits naleving van alle bepalingen en voorwaarden hierna vermeld, de clausule AVN 2000A niet van toepassing zal zijn :

1. op verlies van - of schade veroorzaakt aan een door de overeenkomst verzekerd luchtvaartuig als gevolg van een ongeval.
2. hij op elke vergoeding die de verzekerde wettelijk verschuldigd is of (indien zo voorzien in de polis) die dient te betalen (daarin begrepen de te zijne laste gelegde kosten) met betrekking tot :
  - lichamelijk letsel als gevolg van een ongeval (al of niet met de dood tot gevolg) toegebracht aan passagiers en veroorzaakt door een ongeval met een verzekerd luchtvaartuig en/of
  - verlies of schade aan bagage en persoonlijke voorwerpen van de passagiers, post of vracht en veroorzaakt door een ongeval met een verzekerd luchtvaartuig en/of
  - lichamelijk letsel als gevolg van een ongeval (al of niet met de dood tot gevolg) en accidentele schade aan goederen veroorzaakt door een verzekerd luchtvaartuig of personen of zaken die er onvrijwillig uitvallen;

### Onder volgende voorwaarden:

1. De dekking verleend door deze afkoopclausule is afhankelijk van de bepalingen, voorwaarden, dekkingen, beperkingen, uitsluitingen en opzeggingsvoorwaarden van de polis. Niets in deze afkoopclausule breidt de dekkingen verder uit dan hetgeen voorzien is in de limieten van de polis.
2. De huidige clausule verleent geen dekking voor :
  - het aan de grond stellen van een luchtvaartuig en/of
  - de gebruiksderving van goederen, tenzij deze voortvloeit uit de materiële schade aan of de vernietiging van goederen in een ongeval dat aanleiding geeft tot een schade-eis in de polis
3. De verzekeringnemer gaat er verder mee akkoord dat hij er tijdens de verzekeringsperiode voortdurend toe gehouden is elk essentieel element met betrekking tot de identificatie van de datum in zijn uitbating, uitrusting of producten schriftelijk aan de verzekeraars mee te delen.

AVN2001A



## SANCTIE EN EMBARGO CLAUSULE

Niettegenstaande elk tegenstrijdig beding in de overeenkomst geldt wat volgt :

1. Indien het verlenen van een dekking aan de Verzekeringnemer bij aanvang van de overeenkomst of op elk ander oogenblik daarna strijdig zou zijn met een wet of reglementering omwille van een inbreuk op een embargo of sanctie en die van toepassing is op de Maatschappij zal de Maatschappij geen dekking verlenen en zal ze geen enkele verplichting hebben, zal ze de Verzekerde niet verdedigen, noch enige verdedigingskosten ten laste nemen of enige dekking verlenen in naam van de Verzekerde als dit in strijd zou zijn met deze wet of reglementering.
2. In omstandigheden waarbij de Maatschappij wettig dekking kan verlenen, maar dat de betaling van een gedekt schadegeval een inbreuk kan vormen op een embargo of sanctie zal de Maatschappij alle redelijke maatregelen nemen om de nodige toestemming te verkrijgen voor het uitvoeren van de betaling.
3. In het geval dat een wet of reglementering, die de mogelijkheid van de maatschappij om dekking te verlenen zoals nader bepaald in paragraaf 1 beperkt, van toepassing wordt tijdens de periode van de overeenkomst zullen zowel de Verzekeringnemer als de Maatschappij het recht hebben de overeenkomst op te zeggen overeenkomstig de wetten en reglementeringen die van toepassing zijn op de overeenkomst. De maatschappij zal in geval ze de overeenkomst opzegt een schriftelijke opzeggingstermijn van minimum 30 dagen in acht nemen. In geval van een opzegging door hetzij de Maatschappij, hetzij de Verzekeringnemer zal de Maatschappij het pro rata deel van de premie voor de periode tijdens dewelke de overeenkomst van kracht was behouden. Echter, in het geval dat de totale schadelast op de opzegdatum hoger is dan de verworven of verschuldigde pro rata premie (zoals van toepassing), in geval van afwezigheid van een meer precieze bepaling in de polis met betrekking tot een premierugbetaling, zal een premierugbetaling het voorwerp zijn van een wederzijdse overeenkomst. De opzegging door de Maatschappij zal geldig zijn zelfs zonder premierugbetaling, of aanbod tot premierugbetaling.

AVN111



## **CLAUSULE "FRAUDE"**

Elke fraude of poging tot fraude leidt tot de toepassing van de sancties die voorzien zijn in de toepasselijke wetgeving en/of de algemene of bijzondere voorwaarden en kan, eventueel, het voorwerp zijn van strafrechtelijke vervolgingen.