

Na publicatie van het BVR 2022 is gebleken dat er 2 correcties moesten plaatsvinden vanwege een stuk overbodige tekst (art 102) en een foutieve verwijzing (art 613 lid 3 6^{de} bullet). Verder is de instroomeis voor tandem na input uit het veld en overleg met tandemexaminatoren en OPEX aangepast.

Het afdelingsbestuur parachutespringen heeft besloten om deze correcties en aanpassing door middel van dit overzicht te corrigeren. Deze zijn derhalve geldend boven het BVR en bijlage D 2022 en zullen bij een toekomstige update van het BVR en bijlage verwerkt worden.

BVR

Artikel 102: begrippen

Vrijeval sprong	Een sprong waarbij in de vrijeval de container van de hoofdparachute na de vrije val wordt geopend door de springer. De intentie heeft
-----------------	---

Artikel 613: Ronde bol sprongen SL

Lid 3: Springuitrustingen met een borstreservesysteem:

- moeten zijn voorzien van een cross connector op het borstreservesysteem.
- moeten zijn voorzien van een spring-loaded pilot chute op het borstreservesysteem. (Modified Improved Reserve Parachute System – MIRPS), of vergelijkbaar systeem ter beoordeling van een instructeur).
- hoeven bij een SL sprong niet te zijn voorzien van een AAD, in afwijking van artikel 701 lid 1 en 707 lid 2.
- hoeven niet te beschikken over een gescheiden bediening voor het afwerpen van de hoofdparachute aan de rechterzijde en voor het trekken van de sluitpin van de reservecontainer aan de linkerzijde van de voorzijde van het harnas.
- moeten een Verklaring van Luchtwaardigheid (VvL) hebben op:
 - het harnas/container systeem, inclusief de risers van de hoofdparachute
 - bijbehorend openingssysteem
 - het container systeem van de reserveparachute
 - de reserveparachute
- In afwijking van artikel ~~404, lid 1~~, Art 704, lid 1 bestaat de periodieke inspectie uit het openen, inspecteren, vouwen en sluiten van de reserveparachute en het bijbehorende containersysteem.

Bijlage D: BBR

Eisen

1. Geldig lidmaatschap KNVvL afdeling parachutespringen.
2. In het bezit zijn van het D-brevet en ten minste 3 jaar ervaring in het sportparachutespringen.
3. Een geldige ICAO Class 1 of Class 2 Medical.
4. Ten minste 750 vrijeval sprongen, waarvan ~~500~~ 300 in de voorgaande drie jaar waarvan 75 100 in de voorgaande twaalf maanden.