

ONDERHOUD SPRINGUITRUSTING

Onderhoud is eigenlijk op te delen in feitelijk onderhoud en reparaties. Om met het laatste te beginnen, dit dient alleen door een erkend valschermtchnicus te geschieden. Het enige dat je eventueel zelf zou kunnen doen, zijn kleine reparaties aan de hoofdskoepel. Kleine gaatjes ter grootte van een vinger mag je afplakken met ripstoptape. Gaten ter grootte van een hand kun je voor nood plakken om verder uitscheuren te voorkomen, maar de hoofdskoepel moet zo spoedig mogelijk ter reparatie aangeboden worden aan een valschermtchnicus.

Feitelijk onderhoud bestaat voornamelijk uit reinigen van het materiaal en op tijd vervangen van kleine onderdelen zoals loopjes en elastieken.

BELANGRIJK!

Vermijd zoveel mogelijk het wassen of schoonmaken van parachutes. Bij parachutes, die van F111 of soortgelijk gemaakt zijn verhoogd schoonmaken de porositeit waardoor de vliegkarakteristieken achteruit gaan of zelfs verloren kunnen gaan!

Haal vlekken er alleen dan uit, indien deze stoffen bevatten, welke het materiaal aan kunnen tasten. Zachte zeep en water verwijderen de meeste vlekken. Indien noodzakelijk kan men minerale vloeistof gebruiken om vetten of olie te verwijderen. Gebruik geen andere reinigingsmiddelen en zeker geen middelen, welke chloor of bleekmiddel bevatten. Vermijd wrijven over de skoepel, zeker als deze nat is. Het is niet goed voor de coating. Zero-porosity materiaal wordt niet door water aangetast, De verstevigingstapes en het gebruikte naaigaren echter wel. De in de ZP-parachutes gebruikte tapes zijn dan wel voorgekrompen, om deze in alle richtingen stabiel te houden, maar dat wil niet zeggen, dat ze altijd weer zonder lengteverandering opdrogen, na nat te zijn geworden. Bij ZP-parachutes kunnen kleine verschillen in lengtes grote verschillen in de vliegeigenschappen veroorzaken. Hou ze dus droog; haal alleen indien nodig de vlekken eruit met zachte zeep en water.

Olie en vetten dringen in het algemeen niet door de coating heen dus je hoeft dan ook geen oplosmiddelen te gebruiken. Sommige oplosmiddelen kunnen de coating aantasten!

Voor wat betreft het reinigen of het verwijderen van vlekken uit een parachute zijn er de volgende richtlijnen.

SOORT VERONTREINIGING

- Zout water.
- Schimmel/gras.
- Olie/vet/teer.
- Bloed/uitwerpselen.
- Zuur.

REINIGEN D.M.V.

Uitspoelen in ruim zoet fris water in verband met scherpe zoutkristallen na opdroging.
Met water en zachte zeep (dreft) wassen en vervolgens goed uitspoelen.
Alcohol/ tri.
Met koud water en zachte zeep wassen en vervolgens goed uitspoelen (de zich hierin bevindende eiwitten stollen bij behandeling met warm water).
Vervangen.

Het onderhoud van harnas en hardware bestaat voornamelijk uit het zandvrij en soepel houden van het drie-ring release systeem, het webbing en het reinigen van de releasekabels met behulp van een zacht doekje en een druppeltje naaimachine-olie of syliconenspray. **Let op:** de releasekabels mogen na het reinigen niet vet zijn, want daardoor kan er zich gemakkelijk vuil aan hechten. Dit geldt natuurlijk ook in geval van reiniging van je reserve-ripcord.

Controleer regelmatig de grommets van je main-container op uitscheuren of beschadigingen; dit geldt ook voor je slidergrommets want beschadigde slider-grommets tasten de lijnen sterk aan (lijnen breken altijd op momenten, dat je het helemaal niet gebruiken kunt zoals bijv. bij lage openingen e.d.).

Controleer regelmatig het velcro van je stuurtoegles van je riser-covers en indien aanwezig ook van de bridle en de bridle-routing vanaf de pilotchute-pocket naar de container. Rond-fladderende stuurtoegles en/of risers of een losgewaaide bridle hebben in het verleden al vaker voor grote problemen gezorgd!

Bedenk, dat het op tijd vervangen c.q. repareren van kleine gebreken aan je uitrusting door slijtage voor jezelf (en voor anderen!) veel veiliger is, maar ook goedkoper dan wachten tot het helemaal kapot is.

Een zaak welke indirect ook met onderhoud te maken heeft is de invloed van ultraviolette straling op diverse kunststoffen. Kijken we naar de afname van de sterkte van koepeldoek onder invloed van zonlicht dan zien we het volgende:

- een week in volle zon geeft een 50% sterkte reductie;
- een week achter glas in de volle zon 40% reductie;
- na drie weken in de volle zon 94% reductie.

Kortom stel je parachute niet langer bloot aan de zon dan dat noodzakelijk is.