



DE NEDERLANDSE LUCHTVAARTPOOL

GEVESTIGD TE AMSTERDAM

Polis van Verzekering van Luchtvaartuigen

POLIS No.

Door bemiddeling van:

OP GROND VAN de door

(hierna te noemen „verzekerde”)

bij DE NEDERLANDSE LUCHTVAARTPOOL, Amsterdam, een onderdeel van Aviabel N.V. te Brussel ingediende schriftelijke aanvraag voor de hierna vermelde verzekering van het (de) luchtvaartuig(en) (hierna aan te duiden als „het luchtvaartuig”) vermeld op de in deze polis opgenomen specificatie, welke aanvraag - tezamen met elke andere schriftelijke verklaring van verzekerde of van iemand, handelende namens verzekerde voor zover het deze polis betreft - de grondslag voor dit contract zal vormen als ware zij daarin opgenomen.

VERBINDEN ONDERGETEKENDEN (hierna te noemen „verzekeraars”) zich - met inachtneming van de in deze polis vermelde of daarop nog aan te brengen voorwaarden en bepalingen en tegen betaling van de elders in deze polis vermelde premie en kosten - de verzekerde in de hierna te noemen gevallen schadeloos te stellen:

Rubriek A — Verlies van of schade aan het verzekerde luchtvaartuig.

Verzekeraars vergoeden — hetzij door betaling, dan wel door vervanging, zulks ter keuze van verzekeraars — verlies van of schade aan het hierna genoemde luchtvaartuig — inclusief de daartoe behorende standaardonderdelen, indien deze tijdelijk verwijderd zijn in verband met revisie of reparatie, tenzij andere dergelijke onderdelen daarvoor in de plaats gesteld zijn, in welk geval deze laatste onderdelen wel en de oorspronkelijke niet onder de polis gedekt zijn — alles mits tengevolge van een van buiten aankomend onheil, terwijl het luchtvaartuig

- zich in de lucht bevindt (vliegrisico),
- taxiënde is,
- op de grond verblijft,
- gemeerd ligt.

Ingeval van vervanging als hierboven bedoeld, zullen zowel luchtvaartuig als onderdeel van hetzelfde fabrikaat en type dienen te zijn en in nagenoeg dezelfde toestand dienen te verkeren, als op het ogenblik onmiddellijk aan het ongeval voorafgaande en ongeacht de aanschaffingskosten van één en ander.

Verzekeraars zijn niet aansprakelijk voor schade tengevolge van slijtage, waardevermindering, machinebreuk en/of breuk van hydraulische en/of elektrische installaties of schade of verlies tengevolge van een en ander, anders dan schade of verlies tengevolge van brand, explosie of botsing van het vliegtuig met een zich daarbuiten bevindend voorwerp, uit een der voornoemde oorzaken voortspruitend, met dien verstande echter, dat ingeval van een noodlanding van het luchtvaartuig (mits dit verzekerd is tegen vliegrisico) als gevolg van een der voornoemde oorzaken, verzekeraars de redelijkerwijze gemaakte kosten van berging en vervoer tot aankomst op een veilige plaats zullen vergoeden, zelfs indien tengevolge van de noodlanding geen schade door botsing mocht zijn ontstaan.

Voorts is van dekking onder deze polis uitgesloten verlies van of schade aan het vliegtuig, veroorzaakt door:

- diefstal, verduistering of poging daartoe,
- kwaadwillig opzet,

indien bewezen is, dat zulk verlies of schade is veroorzaakt door een employé of door iemand, die mag geacht worden onder het toezicht van verzekerde te staan of door wiens tussenkomst verzekerde handelt.

Het in deze polis genoemde eigen risico komt niet ten laste van verzekerde ingeval van totaal verlies van het luchtvaartuig of ingeval van algehele vervanging daarvan voor rekening van verzekeraars.

De aansprakelijkheid van verzekeraars onder deze Rubriek is per luchtvaartuig per schadegeval beperkt tot de daarvoor in deze polis vastgestelde verzekerde som, terwijl zij zich niet uitstrekt tot vergoeding van averij-grosse-bijdrage, noch tot vergoeding van kosten en hulploon, verschuldigd wegens hulpverlening (zie definitie) aan het luchtvaartuig.

Rubriek B — Aansprakelijkheid tegenover derden.

Met inachtneming van het bepaalde in art. 2 sub h der „Algemene Uitzonderingen” zullen verzekeraars verzekerde vergoeden alle sommen tot betaling waarvan deze krachtens rechterlijk of arbitraal gewijsde of krachtens een met goedkeuring van verzekeraars getroffen minnelijke regeling verplicht zal zijn — onverminderd de met toestemming van verzekeraars gemaakte gerechtskosten — wegens schadevergoeding uit hoofde van lichamelijk letsel, al dan niet de dood tengevolge hebbende aan derden toegebracht, of beschadiging van eigendommen van derden, allen en alles, mits zich buiten het luchtvaartuig bevindend en tengevolge van een ongeval veroorzaakt door rechtstreeks contact met het luchtvaartuig zelf, dan wel door personen of voorwerpen, welke daaruit of daarvan mochten vallen.

N.B. Deze polis is N I E T van kracht wanneer het luchtvaartuig voor andere doeleinden of door andere personen, dan de in de polis genoemde, wordt gebruikt.

Verzekeraars zullen niet gehouden zijn tot het vergoeden volgens deze rubriek wegens letsel, schade of verlies, veroorzaakt aan of ondervonden door:

- a) een lid van de huishouding of het gezin van verzekerde;
- b) enige persoon in dienst van verzekerde of iemand, die al dan niet krachtens volmacht of last namens verzekerde optreedt of van iemand als bedoeld sub a) van deze clausule;
- c) enige persoon, die, hetzij als passagier of anderszins, vervoerd wordt met het luchtvaartuig of daar in- of uitstapt;
- d) enig lid van de bemanning of door iemand, die werkzaamheden verricht in, aan of rond het luchtvaartuig.

Voorts is uitgesloten aansprakelijkheid met betrekking tot eigendommen van derden welke zich bevinden onder de berusting van verzekerde of waarop hij toezicht houdt.

Speciale voorwaarden met betrekking tot Rubriek B.

De dekking omvat tevens aanspraken, welke mochten worden ingesteld tegen de gezagvoerder of enig ander lid der bemanning van het luchtvaartuig, dat als zodanig aan boord daarvan werkzaam is, in verband met letsel of schade als voornoemd, indien rechtstreeks voortvloeiend uit het vervullen van zijn/hun beroepspllicht tegenover verzekerde, indien de gezagvoerder of het betreffende lid van de bemanning daarbij handelende binnen de grenzen van de hem door de verzekerde opgedragen taak, met dien verstande echter, dat het bedrag, waarvoor verzekeraars onder enige rubriek aansprakelijk zijn, nimmer meer kan zijn dan de daarvoor verzekerde som.

Indien tot vergoeding van een schade een vordering wordt ingesteld zowel tegen de verzekerde, als tegen een lid der bemanning, zal het door verzekeraars in totaal te vergoeden bedrag de in deze polis voor de betreffende rubriek verzekerde bedragen niet overschrijden, terwijl de door verzekeraars te betalen schadevergoeding in de eerste plaats zal strekken tot dekking van de aansprakelijkheid van de in deze polis genoemde verzekerde.

Indien in enig geval het bedrag, waarvoor de betreffende schade wordt afgedaan, met inbegrip van de daarop betrekking hebbende proceskosten, het bij deze polis verzekerde bedrag mocht overschrijden, zullen verzekeraars de proceskosten vergoeden in verhouding van het onder deze polis verzekerde maximum tot het bedrag waarvoor de schade wordt afgedaan.

Rubriek C – Aansprakelijkheid tegenover passagiers.

Met inachtneming van het bepaalde in art. 2 sub h der „Algemene Uitzonderingen” zullen verzekeraars verzekerde vergoeden alle sommen, tot betaling waarvan verzekerde krachtens rechterlijk of arbitraal gewijsde of krachtens een met goedkeuring van verzekeraars getroffen minnelijke regeling verplicht zal zijn (incl. normale gerechtskosten, gemaakt met toestemming van verzekeraars) wegens schadevergoeding uit hoofde van lichamelijk letsel, al of niet de dood tengevolge hebbend, ondervonden door passagiers tijdens vervoer in het verzekerde luchtvaartuig of bij het in- of uitstappen of voor schade aan of verlies van eigendommen van een passagier, ontstaan gedurende het vervoer daarvan of het laden in of lossen uit het luchtvaartuig.

Voorwaarde voor de onder deze Rubriek gegeven dekking is voorts, dat met betrekking tot alle vervoer tegen betaling of met betrekking tot gratis vervoer, indien uitgevoerd door een luchtvervoersbedrijf, de passagiers en hun bagage zullen worden vervoerd op de voorwaarden van een vervoersbiljet resp. bagagececu – beide door verzekeraars goed te keuren en volgens hieraan gehecht specimen – die door de verzekerde vóór aanvang van de reis aan de passagier(s) zullen worden uitgereikt.

Verzekeraars zullen echter niet gehouden zijn tot het vergoeden van letsel, schade of verlies, veroorzaakt aan of ondervonden door:

- a) een lid van de huishouding of het gezin van de verzekerde;
- b) enige persoon, in dienst van of handelende ten behoeve van verzekerde of van iemand als bedoeld sub a) van deze clausule.

Als passagier in de zin van deze polis worden niet beschouwd:

- a) leden van de bemanning van het verzekerde luchtvaartuig;
- b) personen, die in welke vorm ook enige bezigheid in, aan of rond het luchtvaartuig verrichten.

ALGEMENE UITZONDERINGEN.

I. Geen uitkering uit hoofde van enige rubriek van deze polis zal worden verleend uit hoofde van verlies, schade of aansprakelijkheid tengevolge van evenementen, onverschillig van welke aard:

- 1. a) welke geschieden gedurende het gebruik van het luchtvaartuig voor enig onwettig doel of voor enig ander doel dan in de polis vermeld, dan wel indien het luchtvaartuig bestuurd wordt door een ander, dan in deze polis genoemd (behouden taxiën door een daartoe bevoegd mechanicus) óf – tenzij als gevolg van force majeure – gedurende de tijd, dat het luchtvaartuig zich buiten de hierin genoemde geografische grenzen bevindt; de polis blijft echter van kracht in geval van hulpverlening aan derden (als gedefinieerd) op voorwaarde, dat daarvan onmiddellijk kennis wordt gegeven aan verzekeraars en de daarvoor eventueel verschuldigde extra premie voldaan wordt;
- b) welke rechtstreeks of middellijk veroorzaakt zijn door of verband houden met oorlog, oorlogsgeweld, enige feitelijke oorlogstoestand (ook al behoort het land, waar de schade plaats vond, niet tot de oorlogvoerende mogendheden), oproer, opstand, muitertij, onlusten, samenscholingen, stakingen en uitsluitingen, daden verricht bij juiste of onjuiste uitvoering van een last van enige civiele of militaire macht of

krachtens een door zulke macht uitgevaardigde verordening of maatregel;

- c) welke geschieden, terwijl het luchtvaartuig zich onbewaakt en zonder dat de nodige voorzorgsmaatregelen genomen zijn, buiten de hangar bevindt;
- 2) rechtstreeks of middellijk veroorzaakt door of verband houdende met:
 - a) luchtacrobatiek, in welke vorm ook, pogingen tot recordverbetering, racevluchten, snelheidsproeven, reclamevluchten, inspectie van hoogspannings- en pijpleidingen, zaaien en bemesten vanuit de lucht, bestuiven of besproeien van gewassen, jacht, het hoeden van kudden, het opsporen van scholen vis of enige andere vorm van vluchten, waaraan abnormale gevaren verbonden zijn;
 - b) experimentele vluchten met of testen van nieuwe onderdelen (tenzij deze vervangen standaard-delen zijn), nieuwe uitvoeringen, nieuwe ontwerpen;
 - c) vluchten, plaatsvindende tussen een half uur na zonsopgang en een half uur voor zonsopgang, dan wel in het algemeen onder omstandigheden, welke een speciale be-

voegdheid vereisen, tenzij de desbetreffende bestuurder over die speciale bevoegdheid beschikt;

- d) het gebruik van andere, dan door de autoriteiten erkende landingsterreinen, tenzij als gevolg van overmacht;
- e) atoomkernreacties, onverschillig hoe deze mochten zijn ontstaan;
- f) transport met ongeacht welke vervoermiddel, tenzij als gevolg van een ongeval, dat aanspraak op vergoeding geeft onder Rubriek A dezer polis;
- g) overschrijding van het aantal passagiers, vervoerd ten tijde van enig ongeval, vergeleken met het in deze polis genoemde aantal zitplaatsen;
- terwijl
- h) Verzekeraars evenmin aansprakelijk zijn uit hoofde van de contractuele aansprakelijkheid van de verzekerde en/of de piloot, tenzij ook zonder de desbetreffende overeenkomst de verzekerde en/of de piloot aansprakelijk zou zijn geweest en in dat geval slechts tot het beloop van die contractuele aansprakelijkheid, voor zover deze lager mocht zijn dan de onder deze polis verzekerde bedragen.

II. Voorts dekt deze polis geen verlies, schade of aansprakelijkheid, voor zover deze elders verzekerd is, ongeacht of deze verzekering vroeger of later dan de onderhavige verzekering is aangegaan, met uitzondering echter van dat gedeelte van enige schade, dat boven de maximum aansprakelijkheid van die andere polis uitgaat.

BIJZONDERE VOORWAARDEN.

Deze polis is voorts afgegeven op de volgende bijzondere voorwaarden, welke niet vervulling tengevolge heeft, dat verzekeraars niet gehouden zijn tot enige vergoeding onder de polis:

- 1) Verzekerde verbindt zich in ieder opzicht te voldoen aan alle van overheidswege gegeven voorschriften en gestelde eisen, zowel huidige als toekomstige.
Verzekerde zal voorts alle redelijke maatregelen nemen, ten einde te bewerkstelligen, dat door zijn employeés of door personen, door welke tussenkomst de verzekerde handelt, zulke voorschriften en eisen in acht genomen worden en dat het luchtvaartuig bij de aanvang van elke vlucht luchtwaardig is.

- 2) Verzekeraars zullen te allen tijde het recht hebben op alle redelijke tijdstippen zowel zelf als door een of meer door hen aan te wijzen derden inzage te nemen of te doen nemen van het logboek en verdere bescheiden, welke op het luchtvaartuig resp. de piloot betrekking hebben en verzekerde verplicht zich daartoe alle medewerking te verlenen en deze tot op de dag bijgewerkt te houden.

3) Veranderingen van het risico.

Verzekerde verbindt zich, van elke wezenlijke verandering in de onder deze polis in dekking genomen risico's, hetzij van het gevaarsobject als zodanig, dan wel van de omstandigheden, waaronder het wordt gebruikt, onmiddellijk aan verzekeraars kennis te geven en geen schade, voortvallen na zulk een wijziging, kan op deze polis verhaald worden, zolang verzekeraars het gewijzigde risico niet hebben aanvaard.

4) BEPALINGEN VOOR GEVAL VAN SCHADE.

a) Kennisgeving van schade.

Van elk ongeval, dat aanleiding kan geven tot het instellen van een eis tot schadevergoeding onder deze polis, zal onmiddellijk aan verzekeraars kennis dienen te worden gegeven. Verzekerde zal daarna de volledige bijzonderheden betreffende het ongeval schriftelijk verstrekken en zal tevens een eventuele vordering van een derde of van een passagier onmiddellijk doorgeven, alsmede alle bescheiden, welke verzekeraars in verband met enige aangemelde schade mochten verlangen.

- b) Na een bij deze polis gedekt ongeval zal geen aanvang worden gemaakt met demontage of reparatie zonder toestemming van

verzekeraars. Verzekerde is echter verplicht eigener beweging alle maatregelen te nemen, welke nodig mochten zijn in het belang der veiligheid of om verdere schade te voorkomen. Eventueel in verband hiermede door verzekerde redelijkerwijze gemaakte kosten zullen door verzekeraars worden vergoed, zonder dat daardoor echter de maximale aansprakelijkheid van verzekeraars wordt overschreden.

- c) Door verzekerde zal zonder schriftelijke toestemming van verzekeraars geen erkenning, aanbod, belofte of betaling worden gedaan met betrekking tot door hem veroorzaakte schade, noch gedeeltelijke of gehele kwijting worden verleend met betrekking tot een door hem geleden en onder deze polis vallende schade. Verzekeraars zullen het recht hebben om desgewenst namens verzekerde de verdediging tegen een vordering tot schadevergoeding of de regeling daarvan over te nemen of tegen derden een vordering terzake van schadevergoeding of anderszins in te stellen. Verzekeraars zullen geheel naar eigen inzicht kunnen handelen bij het nemen van maatregelen of ter regeling van een vordering inclusief het recht de vordering te eniger tijd prijs te geven.

- d) Verzekerde zal te allen tijde die inlichtingen verstrekken en die hulp verlenen, welke verzekeraars in verband met enig door verzekerde aangemeld schadegeval nodig mochten hebben.

- e) Met betrekking tot schaden onder de rubriek B en/of C zullen verzekeraars slechts dan gehouden zijn om aan verzekerde de som te vergoeden, die deze krachtens arbitraal gewijsde verplicht is, te betalen, indien het geschil na voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de zijde van verzekeraars aan arbitrage is onderworpen, in welk geval mede de goedkeuring van verzekeraars ten aanzien van de benoeming van arbiter(s) vereist zal zijn.

5) Valse aangifte.

In geval door verzekerde opzettelijk een met betrekking tot het bedrag of anderszins onjuiste of bedriegelijke eis tot schadevergoeding wordt ingediend, zal deze polis nietig worden en ieder recht op schadevergoeding onder deze polis verbeurd zijn.

ALGEMENE BEPALINGEN.

1) Opzegging.

De bij deze polis aangegane verzekering kan te allen tijde door verzekeraars worden opgezegd met inachtneming van een opzeggingstermijn van tien dagen, per aangetekend schrijven aan het laatst bekende adres van verzekerde; in dat geval zullen verzekeraars over de nog niet verstreken termijn der verzekering een pro rata gedeelte van de premie restitueren.

Een opzegging gedaan aan de tussenspersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering is gesloten, wordt geacht te zijn gedaan aan verzekerde.

2) Arbitrage.

Alle geschillen, welke naar aanleiding van de uitlegging en/of uitvoering van de onderhavige overeenkomst van verzekering mochten rijzen, zullen in het laatste ressort worden beslist door drie scheidslieden, door partijen in onderling overleg te benoemen.

Mochten partijen nopens de benoeming van de drie scheidslieden niet tot overeenstemming geraken, zo zullen deze drie scheidslieden worden benoemd door de Voorzitter der Arrondissements-Rechtbank te Amsterdam, op verzoek van de meest gerede partij. Dit verzoek zal in ieder geval bij request worden gedaan terwijl de beslissing daarop niet vatbaar zal zijn voor hoger beroep of cassatie. De scheidslieden zullen hun uitspraak doen als goede mannen naar billijkheid.

De scheidslieden zullen de regelen van de arbitrale procedure vaststellen.

Bij hun einduitspraak zullen de scheidslieden bepalen door welke partij of partijen de kosten der arbitrage, daaronder begrepen het honorarium der scheidslieden alsmede de kosten van rechtskundige bijstand van partijen, geheel of gedeeltelijk zullen worden gedragen. De aan scheidslieden te verlenen last zal voortduren tot aan de einduitspraak.



DE NEDERLANDSE LUCHTVAARTPOOL

POLIS VAN WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Door bemiddeling van:	Assurantiehuis Vanderveen B.V. Apeldoorn	Polisnummer: 19.118.87
Verzekeringnemer:	Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, afdeling Parachutespringen.	
Verzekerden:	<ol style="list-style-type: none">1. Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, afdeling Parachutespringen.2. de bij de KNVvL, afdeling parachutespringen, aangesloten parachute-springclubs en/of Verenigingen.3. het Bestuur en de bestuursleden van de KNVvL, afd. parachutespringen en van de bij de KNVvL, afd. parachutespringen aangesloten Clubs en/of Verenigingen.4. de leden en/of aspirant leden tot en met de achtste sprong van de KNVvL, afd. parachutespringen, dan wel de leden en/of aspirant leden tot en met de achtste sprong van de bij de KNVvL, afd. parachutespringen aangesloten Clubs en/of Verenigingen.5. de al dan niet in bezoldigde dienst van de KNVvL, afd. parachutespringen of van één of meer van de bij haar aangesloten Clubs en/of Verenigingen zijnde instructeurs, tandem-masters, parachute technici, leiders en andere functionarissen en in het algemeen zij voor wier daden de verzekerde(n) verantwoordelijk zijn.6. de Staat der Nederlanden en/of instanties en/of ambtenaren, die voor of ten behoeve van haar mochten optreden.7. de sub 1 t/m 6 genoemde verzekerde(n) onderling en tegenover elkaar, echter wat materiële schade betreft met uitzondering van schade aan goederen, die de verzekerende(n) in gebruik, ter bewerking, ten vervoer of in bewaring gegeven zijn.	
Verzekerde risico('s):	AANSPRAKELIJKHEID TEGENOVER DERDEN	
Rubriek B:	tot een maximum van € 1.500.000,00 per ongeval of reeks van ongevallen voortvloeiende uit één en hetzelfde evenement.	
Eigen risico:	€ 100,00 per geval, uitsluitend in geval van materiële schade.	
Duur van de verzekering:	12 maanden, ingaande 1 januari 2008. Voorts voor 12 maanden doorlopend tenzij tenminste 2 maanden voor de vervaldag per aangetekende brief door een van de partijen opgezegd, zulks echter onverminderd het bepaalde bij Artikel VI van de polisvoorwaarden.	
Geografische grenzen:	<ol style="list-style-type: none">1) Europa exclus de voormalige USSR, met uitzondering van de Baltische Staten, Bosnië en Kosovo.2) Dekking ten aanzien van de Verenigde Staten van Amerika/Canada, alsmede het Caraïbisch Gebied en Australië kan op aanvraag gerealiseerd worden. <p>(Met de jaarpremie is rekening gehouden met ca. 100 parachutisten in de bovengenoemde gebieden per jaar.)</p>	
Jaarpremie:	€ 10.000,00.	
7% assurantiebelasting:	€ 700,00.	



Bijzondere Bepalingen:

- 1.) Op deze verzekering zijn de navolgende aangehechte voorwaarden en clausules van toepassing:

Polisvoorwaarden C7, met uitzondering van de rubrieken A/B/C en de daarin aangebrachte doorhalingen en wijzigingen.

AVN 46B - Lawaai en verontreiniging etc. uitsluitingsclausule, uitsluitend met betrekking tot Rubriek B.

AVN 48B - Molest-, kaping etc. uitsluitingsclausule.

AVN96N Asbest Uitsluitingsclausule.

Amsterdam, 7 januari 2008

DE NEDERLANDSE LUCHTVAARTPOOL (Aviabel N.V.)



VOORWAARDEN VAN VERZEKERING

1) Dekkingsomschrijving.

Deze verzekering dekt de aansprakelijkheid tegenover derden gedurende het maken van parachutesprongen en de daarmee verband houdende training(en), wegens schade tengevolge van:

A: letsel of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbende, en/of

B: beschadiging, vernietiging of verlies van goederen van anderen, veroorzaakt door rechtstreeks contact met de paracutist of door zijn/haar uitrusting, alsmede de met toestemming van Verzekeraars gemaakte gerechtskosten, mits verband houdende met aansprakelijkheid tegenover een derde.

Mits een en ander is ontstaan gedurende de geldigheidsduur der verzekering.

2) Meerdere verzekerden.

Hoewel in deze polis meer dan een Verzekerde is, resp. zal worden genoemd, zal het in deze polis genoemde maximum van aansprakelijkheid nooit kunnen worden overschreden.

3) Elders lopende verzekeringen.

Aan deze polis kunnen geen rechten worden ontleend, voor zover de aansprakelijkheid elders verzekerd is, ongeacht of deze elders lopende verzekering al dan niet van oudere datum is, echter met uitzondering van dat gedeelte van enige schade respectievelijk aansprakelijkheid dat de maximale aansprakelijkheid van de elders lopende verzekering te boven gaat.

4) Doorhalingen en wijzigingen in de aangehechte polisvoorwaarden C7.

De doorhalingen in de gedrukte polistekst zijn door verzekeraars goedgekeurd.

De wijzigingen in de gedrukte polistekst zijn:

1. in de aanhef van de polis dient gelezen te worden "Polis van Verzekering van Aansprakelijkheid".
2. in de 1e alinea, 2e en 3e regel dient gelezen te worden "Aansprakelijkheid".
3. het woord "luchtvaartuig" wordt vervangen door "Parachute" of "Paracutist".
4. het woord "vluchten" wordt vervangen door "sprongen".
5. het woord "bestuurder" of "piloot" wordt vervangen door "paracutist".

De doorhaling in de gedrukte polistekst is:

artikel I, sub 2a) het woord "luchtacrobatiek" en de woorden "pogingen tot recordverbetering";



LAWAAI EN VERONTREINIGING ETC. UITSLUITINGSCLAUSULE

- 1) Deze polis dekt geen verlies of schade direct of indirect veroorzaakt door, plaatshebbende door of als gevolg van: -
 - a) Lawaai (al dan niet waarneembaar door het menselijk oor), vibratie, het doorbreken van de geluidsbarrière en enig daarmee gepaard gaand verschijnsel;
 - b) Verontreiniging en contaminatie van welke aard dan ook;
 - c) Elektrische en elektromagnetische interferentie;
 - d) Interferentie bij het gebruik van eigendommen;tenzij veroorzaakt door of resulterende in neerstorten, brand, explosie of botsing of een waargenomen noodtoestand tijdens de vlucht abnormaal vlieggedrag veroorzakend.
- 2) Met betrekking tot enige bepaling in de polis terzake van verplichtingen van verzekeraars om claims te onderzoeken of te verdedigen wordt bepaald dat een dergelijke verplichting niet van toepassing zal zijn en verzekeraars zullen niet gebonden zijn ter verdediging van
 - a) claims uitgesloten middels par. 1;
 - b) een schade of schaden gedekt door deze polis indien in combinatie met enige door par. 1 uitgesloten schade (hierna te noemen "gecombineerde claims").
- 3) Terzake van gecombineerde claims zullen verzekeraars (afhankelijk van het bewijs der schade en de limiet van de polis) de verzekerde schadeloos stellen voor dat gedeelte van de navolgende posten die aan de onder de polis gedekte claim of claims kunnen worden toegerekend:
 - a) de som(men) tot betaling waarvan verzekerde verplicht is;
 - b) de ten laste van verzekerde komende gerechts- en advocaatkosten.
- 4) Niets in deze clausule kan de uitsluiting terzake van atoomkernreacties of andere uitsluitingen (opgenomen in of aangehecht aan deze polis) terzijde stellen.

AVN46B



MOLEST, KAPING ETC. UITSLUITINGSCLAUSULE

Deze polis dekt geen verlies of schade veroorzaakt door: -

- a) oorlog, invasie, daden van buitenlandse vijanden, vijandelijkheden (oorlog al dan niet verklaard zijnde), burgeroorlog, opstand, revolutie, oproer, staat van beleg, militaire of wederrechtelijke overname van macht of pogingen daartoe.
- b) enige vijandelijke ontploffing van enig oorlogswapen gebruik makende van atomaire of nucleaire splijting en/of smelting of andere dergelijke reactie of radioactieve kracht of middel.
- c) staking, oproer, burgerlijke onlusten of werkverstoringen.
- d) enige daad van een of meer personen - al of niet als agent(en) van een soevereine macht - voor politieke of terroristische doeleinden en onverschillig of het daaruit resulterende verlies of de schade toevallig of vooropgesteld was.
- e) enige daad van kwaadwilligheid of sabotage.
- f) confiscatie, nationalisatie, neming, vrijheidsbeperking, detentie, toe-eigening, rekwisitie voor gebruik of anderszins door of op bevel van enige regering (hetzij burgerlijke, militaire of defacto) of publieke of plaatselijke autoriteit.
- g) kaping of enige onwettige neming of het in strijd met de Wet uitoefenen van controle over het vliegtuig of de bemanning tijdens de vlucht (incl. enige poging daartoe) door enige persoon of personen aan boord van het vliegtuig handelende zonder de toestemming van de verzekerde.

Bovendien dekt deze polis geen verlies of schade die ontstaat terwijl het vliegtuig door een van de hierboven genoemde gevaren niet onder de macht van de verzekerde is. Het vliegtuig zal geacht worden wederom in de macht van verzekerde te zijn na de veilige terugkeer bij verzekerde op een vliegveld binnen de geografische grenzen van deze polis en volledig geschikt voor het gebruik van het vliegtuig (de bedoelde veilige terugkeer houdt in, dat het vliegtuig zal zijn geparkeerd met afgezette motor(en) en ter vrije beschikking van verzekerde).

AVN48B



ASBEST UITSLUITINGSCLAUSULE

Deze polis dekt geen schade van welke aard ook die direct of indirect in verband staat, voortspruit uit, of het gevolg is van :

- 1) De werkelijke, veronderstelde of dreigende aanwezigheid van asbest in welke vorm ook; of
- 2) Elke verplichting, verzoek, vraag, bevel, statutaire of reglementaire eis gesteld tegenover de verzekeringnemer of andere personen om de werkelijke, veronderstelde of dreigende aanwezigheid van asbest in welke vorm ook, te testen, te controleren, op te ruimen, weg te nemen, te bevatten, te behandelen, te neutraliseren, ertegen te beschermen, de ermee in verband staande kosten of schade te vergoeden of er op welke manier ook op te reageren.

Onafgezien enig afwijkend beding in de polis hebben de verzekeraars geen verplichting tot onderzoek, verdediging of betaling van verdedigingskosten met betrekking tot een in paragraaf (1) of (2) hiervoor geheel of gedeeltelijk uitgesloten schade.

Alle andere bepalingen van de polis blijven ongewijzigd.

AVN96N
17.03.04



DE NEDERLANDSE LUCHTVAARTPOOL

POLIS VAN WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Polisnummer :19.118.87
Aanhangsel :10
Verzekerde :KNVvL, afd. Parachutespringen

=====
Aangetekend, dat per 1 januari 2008 de de dekking geschiedt op basis van bijgevoegde polis.

Overigens onveranderd.

Amsterdam, 7 januari, 2008
De Nederlandse Luchtvaartpool
(Aviabel N.V.)

Premie 1 januari 2008/2009:	€ 10,000.00
kosten:	€ 4.50
	€ 10,004.50
7% assurantiebelasting:	€ 700.32
	€ 10,704.82

3) **Overdracht.**

Deze polis is niet voor overdracht vatbaar, tenzij met daarop aan te tekenen schriftelijke toestemming van verzekeraars.

4) **Toepasselijk recht.**

Op deze polis is het Nederlandse Recht van toepassing.

5) **Premiebetaling.**

De verzekering wordt telkens slechts van kracht door betaling van de premie en kosten, tenzij in de polis een later tijdstip als begin der verzekering vermeld staat. De premie wordt berekend van de dag af, waarop de dekking is verleend, tenzij anders is overeengekomen. De betaling van de eerste premietermijn en de kosten moet bij de overhandiging der polis geschieden.

De polis strekt als kwitantie voor de voldoening van de eerste premie en de verschuldigde kosten.

Wanneer de premie voor de eerste termijn is voldaan, wordt voor de betaling van verdere premies een respijtermijn van 14 dagen toegestaan, aanvangende op de dag waarop de betreffende premie vervalt, tenzij degene, die onder deze polis tot het betalen der premie is gehouden, te kennen heeft gegeven het betreffende premiebedrag niet te zullen voldoen, dan wel de voldoening ervan heeft geweigerd. De betaling moet geschieden ten kantore der verzekeraars of aan de door hen tot ontvangst gemachtigde, echter steeds tegen een door de verzekeraars of een daartoe bepaaldelijk gevolmachtigde getekende kwitantie.

Indien de tweede of volgende premie niet binnen de hiervoor bepaalde termijn is voldaan, wordt zonder dat enige ingebrekestelling vereist wordt, de verzekering geschorst tot de middag op de dag volgende op die, waarop de achterstallige premie (eventueel verhoogd met kosten en interesse) door verzekeraars is aanvaard; de verzekerde

kan geen aanspraak maken op vergoeding van gedurende de schorsing ontstane schade doch blijft ook over die periode de premie verschuldigd.

6) **Teruggave van premie.**

Behalve in het in „Algemene Bepalingen no. I” genoemde geval zullen verzekeraars geen premie teruggeven, tenzij uitdrukkelijk overeengekomen, zulks zover nodig met renunciatie aan art. 281 W.v.K.

7) **Aanvaarding.**

Aanvaarding van deze polis betekent voor de verzekerde met de algehele inhoud daarvan bekend te zijn en zich daarmee volkomen te verenigen.

8) **Tekstverschil.**

Indien en voor zover de gedrukte bepalingen van deze polis en/of haar aanhangsels afwijken van de geschreven bepalingen, zullen, alleen de laatste van kracht zijn. In afwijkende kleur gedrukte, alsmede gestempelde bepalingen, worden geacht te zijn geschreven, met dien verstande, dat bij verschil tussen in afwijkende kleur gedrukte teksten en geschreven tekst de laatste zal prevaleren.

9) **Abandonnement.**

Het hierbij verzekerde vliegtuig zal in geen geval aan verzekeraars kunnen worden geabandonneerd.

10) **Wijzigingen en uitbreiding der polis.**

Wijzigingen in of uitbreidingen van deze polis zullen slechts geldig zijn, indien deze door verzekeraars zijn geaparafeerd.

SLOTBEPALING.

Door aanvaarding dezer polis verplicht verzekerde zich op straffe van nietigheid aan alle hem in deze polis en eventueel volgende aanhangsel opgelegde verplichtingen te voldoen.

DEFINITIES.

„Luchtvaartuig”. Voor het doel van deze verzekering wordt met luchtvaartuig bedoeld het in deze polis omschreven, waaronder begrepen de motor(en), de standaardinstrumenten en -uitrusting alsmede enige extra uitrusting of accessoires voor zover deze uitdrukkelijk in deze polis zijn genoemd.

„Vlucht”. De vlucht wordt geacht te beginnen op het ogenblik, dat gas gegeven wordt, om het luchtvaartuig los te doen komen en eindigt op het ogenblik, dat het luchtvaartuig tot stilstand komt dan wel op eigen kracht begint te taxiën.

„Taxiën”. Taxiën omvat alle beweging van het luchtvaartuig op eigen kracht anders dan als onderdeel van de vlucht als hiervoor omschreven en daaronder tevens begrepen het tijdelijk stoppen gedurende het taxiën van een luchtvaartuig van het ene punt naar een ander.

„Op de grond”. Dit risico omvat alle perioden, gedurende welke het luchtvaartuig zich niet in de vlucht bevindt noch taxiëert of gemeerd is, behoudens het bepaalde bij Algemene Uitzondering I, 2e lid sub f.

„Gemeerd”. Dit begrip is uitsluitend van toepassing op vliegboten, water- en amfibie-vliegtuigen, welke geacht worden te zijn gemeerd als zij drijvende zijn en niet in de vlucht of taxiënde, dan wel terwijl zij te water gelaten of weer op land gehaald worden.

„Hulpverlening”. Hieronder wordt verstaan het verlenen van diensten door of in verband met het luchtvaartuig in, op of boven de zee of enig getij-water of boven de kust van de zee of enig getij-water in alle gevallen, waarin van hulpverlening sprake zou zijn geweest, indien deze was geschied door of met betrekking tot een schip.